



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/16-08/06
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4
Zagreb, 9. ožujka 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke POMORSKI PROJEKTI d.o.o. opunomoćene od nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, otok Vis, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, otok Vis, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka POMORSKI PROJEKTI d.o.o. iz Splita, opunomoćena od nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 15. siječnja 2016. podnijela je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, otok

Vis. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u prosincu 2015. izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10 *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe i točki 15. *Gradnja državnih cesta* Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju obalnog zida i dijela državne ceste DC117 koja uključuje nasipanje morske obale.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, otok Vis (KLASA: UP/I 351-03/16-08/06; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 27. siječnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Planirani zahvat odnosi se na rekonstrukciju postojećeg obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, od postojeće plaže Lučica do glavnog lukobrana u duljini od 117 m, kako bi se cesta proširila za oko 2,5 m prema moru. Nova trasa obalnog zida pratit će trasu postojećeg, samo što će biti položena 2,5 m prema moru. Novi podmorski dio zida temeljit će se direktno na hrid ukapanjem oko 50 cm. Ukupna visina obalnog potpornog zida je oko 3,50-4,50 m. Postojeće kamene poklopnice i obložnice se demontiraju i označuju, te ih se ponovo ugrađuje na novo lice zida u najvećoj mogućoj mjeri i to točno na pozicijama na kojima su i bili u starom zidu. Isto vrijedi i za kamene kolone. Od glavnog lukobrana, pa u dužini od oko 53 m prema jugu postaviti će se novi parapetni zid koji će se sidriti u nadmorski zid tako da se osigura monolitna konstrukcija. Rekonstrukcija ceste obuhvaća: širenje postojećeg kolnika na 5,5 m, ispravljanje tlocrtnih i visinskih elemenata, saniranje kolničke konstrukcije i izradu novog asfaltnog kolnika. Zahvat uključuje nasipanje oko 290 m² površine morskog dna između obalnog zida i ruba postojeće prometnice primjenom mehanički stabiliziranog kamenog materijala. Na tako pripremljenu podlogu izvodi se nova kolnička konstrukcija s asfaltnim zastorom. U ukupnom proširenju trase 1,8 m rezervirano je za novu obalnu šetnicu, osim u dijelu gdje se rekonstruira parapetni zid gdje je širina šetnice 1,35 m. Unutar obuhvata zahvata nije planirana nova infrastruktura, ali će se tlačni cjevovod kanalizacije premjestiti na toj dionici na udaljenosti 2,10 m od ruba obalnog zida. Odvodnja oborinskih voda rješava se uzdužnim i poprečnim nagibom kolnika, te ugradnjom tipskih slivnika.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/16-08/06; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 27. siječnja 2016.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Komiža.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/33; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 15. veljače 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture svojim se mišljenjem (KLASA: 351-01/16-01/07; URBROJ: 530-05-1-1-1-16-2 od 9. veljače 2016.) izjasnila kako se navedenim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/16-11/0007; URBROJ: 532-04-01-01-01/8-16-4 od 17. veljače 2016.) da s aspekta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/0136; URBROJ: 2181/1-10/07-16-0002 od 25. veljače 2016.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Grad Komiža nije dostavio mišljenje.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Planirani zahvat odnosi se na područje na kojem je obala nasuta na prijelazu iz 19. u 20. stoljeće, odnosno na kojem nije sačuvana prirodna konfiguracija obale. Stoga planirani zahvat nije u suprotnosti s mjerama zaštite urbanističke cjeline. Prilikom proširenja obale predviđa se izgradnja obalnog zida i potom nasipanje materijala u more iza obalnog zida, pa se ne očekuje značajno zamućenje mora u zoni zahvata. Utjecaj na kvalitetu podzemnih i priobalnih voda tijekom građenja moguć je u vidu lokalnog onečišćenja (izlijevanje toksičnih i štetnih tvari) uslijed akcidentnih situacija na gradilištu. Mogući utjecaj spriječit će se dobrom organizacijom gradilišta. Budući da se ne očekuje porast prometnog opterećenja na ovoj dionici ceste ne očekuje se povećanje utjecaja na kvalitetu vode u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj na zrak tijekom izgradnje očekuje se uslijed povećanja emisije štetnih plinova uzrokovanih radom građevinske mehanizacije, ali s obzirom na obim zahvata i činjenicu da se radi o obnovi ceste kojom se već odvija promet, može se zaključiti da se radi o privremenim lokalnim utjecajima. Tijekom izvođenja radova u zoni zahvata očekuje se povećanje buke privremenog karaktera. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zahvatu nalazi se zaštićeno područje značajnog krajobraza Uvala Stiniva koje je udaljeno oko 7 km jugoistočno. Zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000942 Otok Vis“ i „HR3000097 Otok Vis-podmorje“, te unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000039 Pučinski otoci“. S obzirom na karakteristike zahvata i moguće utjecaje ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ne očekuje se negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku

mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**Preporučeno R!, s povratnicom**)
2. POMORSKI PROJEKTI d.o.o., Kralja Zvonimira 38, Split
3. Institut IGH d.d., Matice hrvatske 15, Split

NA ZNANJE:

1. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihaćka 1, Split